

PROPRIETÀ: COMUNI DI CESENATICO, GATTELLO, GAMBIETTOLA, LONGIANO, MONTIANO E RINCONFEREDO

UBICAZIONE: COMUNI DI CESENATICO, GATTELLO, GAMBIETTOLA, LONGIANO, MONTIANO E RINCONFEREDO

OGGETTO: PISTA CICLABILE LUNGO IL TORRENTE RIGOSSA NEI COMUNI DI CESENATICO, LONGIANO, MONTIANO, MONTIANO E RINCONFEREDO. BANDO DI FINANZIAMENTO PER L'ANNO 2024. BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI REGIONALE E 5555 DEL 27/04/2025. CUP: J01B250004280004 - CIG: 8203204280C

CONTENUTO: Titolo di Progetto
Pianimetria di progetto

PROGETTISTA: PTC COSTITUITA DA ING. MARCO NODI (CAPOGRUPPO), DOTT. LINO VENTURA (AMMINISTRATORE), ING. GIAN SASSI (AMMINISTRATORE)

PTTE
Data: 01/09/2025

ELABORATO
Scala: 1:500

T61

PRIMA COMMITTEA

TERZA COMMITTEA

L&M Architettura
Via L. il Moro 1/2, 27021 Lomello (PV)
Tel. +39 0375 858585 | info@lmd-arch.com

© L&M Architettura. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla L&M Architettura.

LEGENDA GENERALE

- Vegetazione esistente
- Nuova vegetazione
Acer, Carpino, etc.
- Nuovo corpo illuminante a soffitto
- Nuovo corpo illuminante su palo
- Nuova staccionata di protezione
- Nuovo dissuasore
- Nuovo guard rail
- Parco promiscuo esistente
- Parco promiscuo esistente in stabilizzato da ripristinare
- Parco esistente da riqualificare
- Nuova Ciclovia Rigossa su argine
- Nuova Ciclovia Rigossa su strada
- Ciclovìa in sede promiscua esistente
- Ciclovìa in sede promiscua esistente
- Ciclovìa in sede propria esistente

SEGNALETICA

- Segnale di divieto di transito per i mezzi a motore DA POSIZIONARE IN CORRESPONDENZA DEGLI ACCESSI AGLI AREE DEL Fiume
- Segnale di divieto di transito eccetto residenti

Cartello di pericolo generico (Fig. II art. 103 DPR 485/92) con pannello integrativo (mod. II B art. 83 DPR 485/92) da apporre su viabilità ordinaria per segnalare la frequente e probabile presenza di ciclisti. DA POSIZIONARE OGNI 250 MT. NEI TRATTI CON VIABILITÀ PROMISCUA.

Segnali di indicazione (Colore marrone art. 79 DPR 485/92)

3c Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRISPONDENZA DI INCROCI E/O ATTRAVERSAMENTI

3b Cartello "Turistico" per avvisare a itinerario ciclopedonale su viabilità ordinaria DA POSIZIONARE IN PROSSIMITÀ DI INIZIO DEL PERCORSO CICLOPEDONALE

Segnali di pericolo e di obbligo per ciclabili da Codice della Strada

4 Cartello di pericolo per attraversamento pedonale in strade extraurbane con traffico intenso di velocità superiore a quello stabilito dall'art. 142 del C.d.S. DA POSIZIONARE A 150 MT. DAGLI ATTRAVERSAMENTI.

5b Segnale bifacciale di inizio e fine di percorso ciclopedonale DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DI INIZIO E FINE PERCORSO

6a Segnale di attraversamento pedonale. DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI.

6b Segnale di attraversamento ciclabile. DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI.

7
Rallentatori di velocità sonori in
termoplastico preformato
Articolo 179 (Art. 42 Cod. Str.)

